

Luft- oder Stahlfederung?

Beitrag von „coala“ vom 6. November 2011 um 17:08

Servus Heinz,

wie meine Vorredner schon geschrieben haben, der (tatsächlich eher geringe) Komfortzuwachs ist nicht der alleinige Vorteil der Luftfederung, sondern vor allem der Gewinn an Fahrsicherheit und Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten durch das adaptive Fahrwerk. Mit zunehmendem Tempo und/oder höherer Querschleunigung werden die Dämpferkräfte erhöht. Fahrsituationsabhängig und in Sekundenbruchteilen geregelt, ergibt sich dadurch eine geringere Wankneigung, was sich besonders bei schnellen Ausweichmanövern deutlich durch eine bessere Spurstabilität bemerkbar macht.

Natürlich kann man auch mit der Stahlfederung leben. Nicht wenige hier fahren damit und sind absolut zufrieden. Das muss letztlich jeder für sich selbst entscheiden und Gewissheit wird dir nur der direkte Vergleich im Rahmen einer Probefahrt geben, falls tatsächlich beide Varianten dafür zur Verfügung stehen. Ich, aus meiner persönlichen Sicht, sage ganz klar ja zur Luftfederung, aber bezahlen musst sie DU 😊

Grüße
Robert