

4. TF Winterfahrtraining 2012 - Eis- und Schneetraining

Beitrag von „rgb“ vom 5. November 2011 um 14:19

Anlässlich des letzten Jahrestreffens in der Südheide gab einer der VW-Leute genau das gleiche zur Kenntnis und ggf. Beachtung:

Der Antriebsstrang ist primär auf Zug, d.h. vorwärts konstruiert, schieben/rückwärts ist nicht so die Stärke, vor allem mit starkem Lenkeinschlag geht's den Antriebswellen und dem Lenkgetriebe evtl. vorzeitig an den Kragen.

rgb