

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „dieseldriver“ vom 4. November 2011 um 19:36

[Zitat von steffenson007](#)

Hatte Heute Inspektion..

DPF Aschewert 215g

Limit ist normal 150g

Sieht eher schlecht aus dann,oder?

Servus, sieht nicht gerade gut aus, aber für den Kilometerstand ganz ok. Hast du dich schon mal informiert ob evtl. die Spülung was bringen würde? Schlechter wird's dadurch ja wohl nicht... 😞

Gruß