

Luft- oder Stahlfederung?

Beitrag von „astral“ vom 4. November 2011 um 16:17

Ich stehe im Rahmen der Konfiguration meines Touareg vor der Frage, ob ich die 3k€ für die Luftfederung nebst Wankausgleich nicht einsparen soll. Der Wagen wird nur auf der Straße genutzt und gefällt mir optisch am besten, wenn er einigermaßen tief liegt. Das erreicht man bei der Luftfederung aber nur im Stand (Manuell) oder bei hoher Geschwindigkeit (automatisch).

Für die Stahlfederung gibt es aber eine Sportoption für ca. 300€, bei der er 25mm tiefer liegen soll. Das würde bei mir für alle Fahrzustände OK sein. Ein Absenken des Hecks benötige ich auch nicht, ich werde auch keine AHK montieren. Warum also Luft für teuer Geld? Sooo viel komfortabler ist die Luftfederung vermutlich ja auch nicht.

Fährt jemand hier diese Konstellation? Was spricht mglw. dagegen?

Gruß, Heinz