

# Bitte Kaufberatung und Unterhaltskosten

Beitrag von „coala“ vom 4. November 2011 um 10:54

## [Zitat von Schwabe](#)

[...] Bei mir machen die 20 Zoll Sommerreifen zu den 18 Zoll Winterrädern ungefähr 0,5 l Mehrverbrauch mit der Sommerbereifung aus. [...]

Servus,

das wird aber wohl doch eher mit der Reifenbreite zu tun haben als mit dem Querschnitt der Bereifung 😄

Das mit den Bordsteinkanten möchte ich - als selbst 20"-Fahrer - nicht unterschreiben. Selbst die leiseste Berührung eines vorwitzigen Bordsteins hinterlässt sofort unschöne Kratzspuren, da die Felge ziemlich genau parallel mit der Reifenflanke abschließt und da schlichtweg kein Gummi mehr ist, der zuerst Kontakt bekommen würde. Ist zumindest bei meinen Felgen ("Omanyt" von VW, mit 275ern drauf) so. Bei den 18"ern (255er Bereifung), die ich nun schon die sechste Saison fahre, passiert das - umsichtige Fahrweise selbstredend vorausgesetzt - nicht, die haben bis heute keinen einzigen Kratzer. Dazu muß ich sagen, dass ich vormals nie in eine Felge eine auch noch so kleine Beschädigung gefahren habe, da ich im Regelfall aufpasse wie ein Luchs. Trotzdem haben die Omanyten schon etliche kleine Blessuren, da reicht es schon, wenn die beim Radwechsel auf die falsche Seite gelegt wird. Ich würde mir die Felge vorher genau ansehen, wie weit die Felgenspeichen im Bezug auf die Reifenflanke hervor stehen (oder eben auch besser nicht...), denn so gut aufpassen, dass da nicht über kurz oder lang was passiert, wird schwierig bis unmöglich...

Grüße  
Robert