

Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „Darragh“ vom 4. November 2011 um 04:05

[Zitat von catweasle](#)

hallo zusammen,

ich würde mich mal gerne hier einklinken!

bei meinem habe ich auch ein leichtes rubbeln, wenn man es so deuten will. war auch schon beim freundlichen, der hat dann nach langem suchen, einen beitrag bei sich im pc gefunden, wo über einen öligen stecker am getriebe gesprochen wird. haben dann diese stecker dann kontrilliert und siehe da dort war öl im stecker. diese haben wir dann mit entfetter gereinigt und der fehler war weg. hat 50€ gekostet

ist aber jetzt nach ein paar tagen dann wieder gekommen, da habe ich das zu hause mal selber probiert und auch wieder weg. kann das sein oder bildet man sich das nur ein?

hält aber leider nicht lange. ich musste dann vor zwei wochen wegen eines defekten schwingungskompensator der großen riemenscheibe in die werkstatt. jetzt haben die mir gesagt, ich solle mir einen getriebespezialisten suchen um die stecker abzudichten!

hat jemand ne idee wer so was im raum AC - K macht? vielleicht auch ne idee zu den kosten?

gruß

guido

Alles anzeigen

Hallo Guido

Ich hatte vor etwa einem Jahr ähnliches feststellen müssen. [KLICK](#)

Allerdings waren bei mir die Schaltvorgänge alles andere als normal.

Auch bei mir war Öl im Stecker des Getriebes. Es musste der Kabelbaum im inneren des Getriebes geauscht werden.

Kosten für die Reparatur waren, wenn ich mich recht entsinne, so um die 800€.

Die Reparatur wurde bei mir damals über die Gebrauchtwagengarantie abgewickelt.

PS: Bitte benutze die Umschalttaste