

# Erfahrungen mit dem 3.0 tsi hybrid

Beitrag von „SOA“ vom 3. November 2011 um 13:47

Hallo Kurt,

es ist ein verbreiteter Irrglauben, dass der Hybrid seinen Verbrauchsvorteil rein aus dem elektrischen Fahren generiert.

Das rein elektrische Fahren ist in den meisten Fällen energetisch sehr ungünstig. Das ist auch der Grund, warum meistens der Verbrenner mitläuft (mal ganz davon abgesehen, das (alleinige) 34 kW im Touareg nicht wirklich Spass machen).

Der Verbrauchsvorteil des Hybriden kommt durch geschicktes Zusammenspiel von Verbrenner und E-Maschine (Stichworte: Boosten und Lastpunktverschiebung, Unterstützung des Verbrenners beim Anfahren, Reduzieren von Vollastanreicherung und Lastbereichen, die für den Verbrenner sehr ungünstig sind). Der zweite große Benefit ist, dass ich beim Bremsen rekuperiere und einen Teil der Bremsenergie zurückgewinne, um sie später wieder wie oben genannt gewinnbringend elektromotorisch einzusetzen.

Ansonsten kann ich Arndt nur beipflichten. Der (Benzin-) Hybrid ist ganz klar ein Konzept für Märkte, die keinen Diesel fahren wollen. Hier bei uns halte ich den Diesel für das sinnvollere Sparkonzept.

Viele Grüße

Sven