

UFS mit Schwellerschutz

Beitrag von „juma“ vom 2. November 2011 um 22:13

Servus,

so sieht das dann aus: [KLICK](#)

Meines Erachtens (und ich bin sowohl ohne, mit ANTEC als auch mit Individual unterwegs gewesen) der einzige Unterfahrschutz, den man als KOMPLETT bezeichnen kann. Sicherlich ist der mittig angebrachte Schutz von ANTEC, SGS und Konsorten besser als nichts, aber komplett wird er eben erst durch die Schwellerschützer. Zumindest wenn man das Fahrzeug bestimmungsgemäß ran nimmt 😊

Allerdings -und da muss ich Arndt beipflichten- ist er schwer zu finden und es ist durchaus ambitioniert, ihn selbst anbauen zu wollen, da es dazu -wie im verlinkten Beitrag erwähnt- Spezialwerkzeug bedarf.