

Allradssystem T II vs. X 5

Beitrag von „macko“ vom 1. November 2011 um 21:14

[Zitat von coala](#)

Bitteschön. Das Paket bietet: Offenes Mittendifferenzial mit **50:50 Kraftverteilung HA/VA** (analog zur Standard-Variante), automatisch geregelte und manuell sperrbare Lamellenkupplung im Verteilergetriebe, Gelände-Reduktionsstufe ("Untersetzung") und bis zu 100% (und auch manuell) sperrbares HA-Differenzial. Zusätzlich Kraftstofftank mit 100 Liter Fassungsvermögen und etwas mehr Bodenfreiheit. Nachteil: Höheres Gewicht (ca. 70 kg zusätzlich)

Grüße
Robert

Hallo Robert,

lese mich gerade etwas in die Technik des TII ein. Da ist mir aufgefallen, dass neben dem 4Motion (Kraftverteilung 40:60) nun auch der "altbewährte" 4XMotion Antrieb asymmetrisch ausgelegt ist.

Im TII mit Terrain Teich kommt er nun mit einer Grundverteilung von **38 zu 62** daher.

Grüße
Marco