

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Vorteck“ vom 29. Oktober 2011 um 16:09

Ich melde mich auch mal wieder zu wort.

Hab jetzt 100 000km auf der Uhr, Inspektion steht an.

Weiss irgend jemand von euch wie die Soll-Werte aussehen bezüglich Aschebelastung etc ?? Also es muss ja Richtwerte für den Differenzdruck Sensor geben. Auch habe ich gelesen das man neue Partikelfilter neu anlernt. Mich interessiert wie das geht und ab wann der Wagen die Warnung ausgeben wird...

Ich hoffe jemand weiss das 

Wer übrigens mal genau lesen möchte wie der Filter funktioniert, im SSP 330 steht das drin...