

Goldene Regeln der Turbo-Dieselfahrer

Beitrag von „akreu“ vom 28. Oktober 2011 um 23:00

ich mir nicht, weil es spezielles 2takt Öl und kein normales Motoröl ist! steht ja genau was für eins man nehmen soll...

60.000km mit DPF und 2takt Öl ohne Probleme... 🤔

Aber ihr müsst ja nicht, reicht wenn mein dicker damit fährt 🤖

Nachtrag:

Zitat aus deinem Link!

Zitat

Gelöst werden soll das Dilemma durch den Einsatz sogenannter Low-ash-Öle.]

Zitat aus dem 2takt Öl Link

Zitat

Die Marke spielt eigentlich keine Rolle, es sollten nur folgende Freigaben vorhanden sein:

JASO-FC, TC 1,2,3 und ISO

Oftmals ist noch der Hinweis auf „**low-smoke**“ oder „**smokeless**“ auf den Flaschen/Kanistern angebracht, das ist dann auf jeden Fall für unsere Zwecke richtig.

Nochmal aus dem 2 takt Link

Zitat

Zitat

Probleme irgendwelcher Art in Bezugnahme auf RPF oder DPF sind wegen der sauberen und rückstandsfreien Verbrennung des 2-Taktöls nicht bekannt. (2-Taktöl hat bei Verbrennung einen geringeren Ruß/Derivatanteil als der normale Dieselmotorkraftstoff!). Die AU-Werte werden durch die Beimischung von 2-Taktöl **NICHT** negativ beeinflusst.