

Alt-Fori bittet um Kaufberatung

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Oktober 2011 um 14:28

Wenn Du garnatiert nicht ins Gelände willst, dann brauchst Du auch kein Terrain Tech. Der "normale" TII ist schon derart gut ium Gelände, daß man die zusätzlichen Optionen nur als Freak (so wie Stephan und ich) benötigst. Für den reinen Straßenfahrer ist der einzige Vorteil die gleichmäßige Antriebslastverteilung von 50:50. Nachteile sind das Mehrgewicht und der Mahrverbrauch.

Ich habe inzwischen den neuesten Motor (den, auf den Stephan nicht warten wollte) und bin restlos begeistert. Ich komme wie Du vom alten 225 PS. Der neue Motor braucht ca. 3 Liter weniger und ist dabei auch noch deutlich spritziger vom Fahrverhalten. V8 ist auf keinen Fall notwendig, da der Sprung vom T1 225PS zu TII 245PS bereits deutlichst ist. Das Auto ist halt knappe 300 kg leichter geworden.

Änderungen fließn immer in KW 22 und KW 42 ein. Zwischendurch wird grundsätzlich nichts geändert. Große Änderungen oder Ergänzungen sind aber nicht zu erwarten und werden auch noch nicht herumgeflüstert. Somit steht einer zeitnahen Bestellung nichts im Weg.

Wenn Du noch Fragen zur Sonderausstattung hast, nur zu, ich habe einen Großteil verbaut.