

Goldene Regeln der Turbo-Dieselfahrer

Beitrag von „dieseldriver“ vom 28. Oktober 2011 um 13:28

[Zitat von akreu](#)

[INDENT]

2-Takt Öl Beimischung als Schutz für die Hochdruckpumpe: Das Problem liegt an der immer schlechter werdenden Schmierfähigkeit vom Diesel [/INDENT]

[INDENT]

[/INDENT]

Hallo zusammen,

da habe ich sehr wohl meine Bedenken hinsichtlich DPF🙄. Weil genau aus diesem Grund schreibt der Hersteller andere Öl vor, die weniger Asche bei Verbrennung produzieren. Kippt man zusätzlich noch Öl hinein, verstopft der DPF.

Dazu habe ich auf die schnelle etwas im Netz gefunden: <http://www.handelsblatt.com/auto/test-tech...ml?p2880960=all>

Gruß

Dieter