

Im Leerlauf zurück in D

Beitrag von „coala“ vom 27. Oktober 2011 um 23:10

[Zitat von Janni](#)

...ne andere Frage, aber auch im Zusammenhang mit der Kupplung. Entlastet man diese wenn man im Stand auf N schaltet?

Servus Janni,

beim Automatikgetriebe gibt es keine Kupplung im eigentlichen Sinn. Beim Anfahren übernimmt den notwendigen Schlupf der hydraulische Drehmomentwandler. Im Stand wird sozusagen nur Öl im Wandler gequirlt. Dies geschieht praktisch verschleißfrei, obwohl es nichts gänzlich Verschleißfreies auf der Welt gibt 😊 Es bringt jedenfalls keine Vorteile, bei jedem Ampelstopp auf "N" zu schalten. Bei längerem Stillstand kannst du vielleicht eine geringe Kraftstoffersparnis damit rausholen, aber dann ist es eh sinnvoller, den Motor ganz abzustellen. Die Wandler-Überbrückungskupplung kommt nur im Fahrbetrieb zum Einsatz und deren Schalt- und Schlupfverhalten folgt einem programmierten Kennfeld, ohne dass du da Einfluß nehmen könntest.

Grüße
Robert