

Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 27. Oktober 2011 um 15:46

So, ich habe gerade mit einem Getriebespezialisten hier in der Umgebung gesprochen, welcher das Getriebe wie eigenes kennt. Er hat mir zugesichert, dass es mit 99%-er Wahrscheinlichkeit der Schaltschieberkasten ist und nicht die Kupplung.

Die Werkstatt (speziell der Serviceberater) sucht jetzt wieder nach einer Ausrede, dass die Garantie das evtl. nicht übernehmen will. Ich bekomme langsam den Eindruck, dass sie das einfach nicht machen wollen. Zumal ein anderer Serviceberater (der dummerweise jetzt im Urlaub ist) den Schieberkasten schon als Fehlerquelle einstuft.