

Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 27. Oktober 2011 um 15:22

Hallo zusammen,

mein 😊 bringt jetzt seine Theorie und zwar soll die Ursache für das Rupfen beim Schalten die verschleißenen Reibbeläge sein.

Die Frage an die Spezialisten: stimmt das, dass beim Automatikgetriebe für jeden Gang, speziell 6. Gang eigene Reibbeläge gibt? Wie wahrscheinlich ist es, dass diese ausgerechnet beim Gang verschleissen, welches am wenigsten beansprucht ist (6. Gang wird ja schließlich seltener als der zweite benutzt)? Die Kosten für die Instandsetzung (die der Freundliche noch nicht einmal schätzen kann) wird die Garantie nicht übernehmen mit der Begründung, dass es sich um ein Verschleißteil handle. Wie stehen die Chancen auf Kulanz mit einer Fahrleistung von 62 tkm?

Gruß
Dieter