

ACC/Tempomat bei Anhängerbetrieb?

Beitrag von „rosch“ vom 27. Oktober 2011 um 14:08

Hi,

Mittlerweile habe ich ein wenig mehr Erfahrung im Anhängerbetrieb sammeln können, und kann folgendes dazu sagen:

-Der TII ist eine wahre Zugmaschine, das Gespann fährt wie auf Schienen. Ich bin mit 1.7t am Haken 1300 km bis nach Spanien "geflogen", und das ohne jegliche Probleme. 160km/h mit sind absolut kein Problem, ausser bei Seitenwind, aber das ist ja nichts Neues.

-ACC funktioniert wunderbar mit Anhänger, und ohne dieses würde die Langstrecke zur Folter werden. Einfach Tempomat rein und lenken. Sonst nix.

-Side Assist und Start-Stop Automatik sind deaktiviert sobald etwas am Haken hängt (bzw. sobald ein Stecker in der Dose an der AHK steckt), die Erklärung zur deaktivierten Start-Stop Automatik ist hier im Thread zu finden (Danke Robert).

-Die elektrisch bestriebene Kofferraumklappe funktioniert nicht mit Anhänger. Irgendwie logisch damit sie nirgends anstossen kann, aber manchmal doch etwas ärgerlich. Wenn ich z.B. einen Wohnwagen dran hängen habe ist reichlich Platz um die Klappe zu öffnen, und auch wenn ich meinen abklappbaren Fahrradträger nutze. Dies müsste man über den Bordcomputer aktivieren bzw. deaktivieren können.

-Mit dem Luftfahrwerk sind auch grosse und schwere Anhänger kein Problem, das System gleicht die Neigung wunderbar aus.

-Die grosse Stützlast (140kg wenn ich mich recht erinnere) sind auch eine Wucht, das macht dem TII so schnell keiner nach.

Wieso jetzt bei Pollibus ACC mit Anhänger nicht funktioniert ist mir ein Rätsel, aber der 😊 müsste das doch herausfinden. Ich würde da nicht locker lassen.

Gruss,
rosch