

Im Leerlauf zurück in D

Beitrag von „queenstourer“ vom 27. Oktober 2011 um 14:08

Hallo,

also zum einen ist es schon ein grosser Unterschied ob man im Leerlauf oder im Gang dahinrollt. Im Gang-Betrieb bremst ja der Motor schon ganz ordentlich.

Wenn ich an ne grüne Ampelkreuzung fahre gebe ich natürlich schon erst mal Gas um die Grünphase noch auszunützen (manchmal wird es dann halt auch ein bisschen dunkelgelb), mach das mit dem auskuppeln nur wenn abzusehen ist das die Ampel rot bleibt!

Wo ich Robert recht geben muss:

Zitat von coala

Ich mag bezweifeln, dass dies alles zusammen einen Verbrauchsvorteil ergibt. Rechnet man noch den Mehrverschleiß von Bremsbelägen und Bremsscheiben mit ein, könnte sich das auch gut ins Gegenteil verkehren 😊

Grüße

Robert (D-Drinlasser)

Also ich hab jetzt 45000km und es zeigt schon an, "Bremsbeläge prüfen". Denke das kommt schon auch ein wenig davon! Aber wie gesagt ich hab das noch nie unter dem Aspekt Kosten zu sparen getan (naja ein klein wenig Schwabe bin ich auch trotzdem!!! big grin), sondern weil ich´s schon immer so mach!