

ACC/Tempomat bei Anhängerbetrieb?

Beitrag von „juma“ vom 27. Oktober 2011 um 13:40

Servus,

und willkommen im Forum!

[Zitat von orthopelv](#)

[...]funktionierte der Motor der A-Kupplung auch nicht mehr[...]

in diesem thread gehts um den TII.

Wenn du eine elektrische AHK hast, fährst du ja einen TI.

Unabhängig davon kommt der Fehler vermutlich daher, dass das Steuergerät für die Elektrik der Anhängerdose bzw. bei dir auch das Steuergerät für die Bewegung der Kupplung unplausible Signale gesendet hat.