

Im Leerlauf zurück in D

Beitrag von „SOA“ vom 27. Oktober 2011 um 12:35

Hallo Martin,

das ist vielleicht vorausschauend, aber wie Arndt schon bemerkt hat nicht ökonomisch.

Wenn Du eingekuppelt rollen lässt, ohne Gasbetätigung wird die Kraftstoffzufuhr gestoppt und das Auto rollt mit Nullverbrauch aus. Wenn Du in N schaltest läuft der Motor im Leerlauf weiter und verbraucht Treibstoff.

Viele Grüße
Sven