

Im Leerlauf zurück in D

Beitrag von „queenstourer“ vom 27. Oktober 2011 um 11:38

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Martin,

die Frage ist eher: Warum machst Du das? Sprit sparst Du dadurch nämlich keinen, da Du die Schubabschaltung ausser Betrieb setzt.

Hallo Arndt,

mach ich meistens wenn ich sehe das vor mir ne Ampel auf rot geht oder an ner Kreuzung. Weisst du, ich komm vom Land, da gibt´s nicht so viele Ampeln und wenn, dann sieht man meistens schon zwei Phasen im voraus welche Farbe die Ampel kriegt. biggrin: found or type unknown
Nicht unbedingt jetzt um Sprit zu sparen, sondern wie es in der Fahrschule so schön heisst "vorrausschauendes Fahren". Mach ich eigentlich schon seit ich denken kann. Früher bei meinen Schaltern war das ja kein Problem nur jetzt bei den modernen Automaten war ich mir nicht ganz sicher. 😊

Gruss

Martin:D