

Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 26. Oktober 2011 um 18:29

[Zitat von Vorteck](#)

Hallo an alle,

Also meine erste Frage, welche Nummer hat das SSP ?? Das will ich mal lesen.

Erfahrungsgemäß kann ich dir nur von meinem alten Blazer V8 berichten. Bei dem hatte ich eine Schaufel im Wandler abgerissen. Vibrationen traten in Abhängigkeit zur Drehzahl auf. Rupfen allerdings nicht.

Wann und wie waren Vibrationen zu spüren, wie viel KM Laufleistung und in welchem Fahrwerksmodus ändert es sich, wenn es sich überhaupt ändert.

Treten die Vibrationen auch im Leerlauf, bei hoher Drehzahl auf ??

Hallo Vorteck,

also bei mir tritt das "rupfen" ganz deutlich während der Beschleunigung und beim manuellen Schalten mit der Tiptronic vom 5. in den 6. Gang und zwar am deutlichsten beim frühest möglichen Schaltpunkt von 75 km/h (Die Drehzahl habe ich gerade nicht im Kopf). Schalte ich bei höherer Drehzahl, kommt das Rupfen nicht so stark hervor.

Kilometer sind derzeit knapp über 60 Tsd. und Fahrwerksmodus habe immer auf AUTO, muss auf SPORT noch ausprobieren. Im Leerlauf kommt das Rupfen nicht, dafür aber in der Fahrstufe "D" kommt ein mahlendes Geräusch (was mir eher normal erscheint).

Gruß
Dieter