

# Limit der Tankreserve programmierbar mit VCDS?

Beitrag von „coala“ vom 26. Oktober 2011 um 17:01

[Zitat von Arndt](#)

[...] Insofern sehe ich da doch eine Abhängigkeit von der Reststrecke und nicht vom verbliebenen Sprit-Volumen.

Hallo Arndt,

die Warnanzeige beginnt immer exakt bei der gleichen Zeigerposition der Tankuhr erstmalig aufzuleuchten. Insofern ist, zumindest beim T I, das abhängig vom Tankfüllstand.

Grüße  
Robert