

# Rubbeln beim Schalten

**Beitrag von „Vorteck“ vom 26. Oktober 2011 um 15:32**

Hallo an alle,

Also meine erste Frage, welche Nummer hat das SSP ?? Das will ich mal lesen.

Erfahrungsgemäß kann ich dir nur von meinem alten Blazer V8 berichten. Bei dem hatte ich eine Schaufel im Wandler abgerissen. Vibrationen traten in Abhängigkeit zur Drehzahl auf. Rupfen allerdings nicht.

Wann und wie waren Vibrationen zu spüren, wie viel KM Laufleistung und in welchem Fahrwerksmodus ändert es sich, wenn es sich überhaupt ändert.

Treten die Vibrationen auch im Leerlauf, bei hoher Drehzahl auf ??