

Hilfe bei Kaufentscheidung V10 Diesel BJ 2006

Beitrag von „NIUBEE“ vom 26. Oktober 2011 um 13:03

Ich denke man muß auch noch zusätzlich das Gesamtpaket Treg I betrachten.

Da der V10 immer LF hat kann dies schon mal zu Problemen führen.

Zudem wenn man den V10 über den Niveau eines V6 fährt (also was eigentlich sein Zweck ist), dann sind die Verschleißteile schneller weg als man sie nachkaufen kann.

Somit im Unterhalt sehr teuer und schon der 2.5 ist teuer.

Ein normaler Treg I hat schon zig Kinderkrankheiten und wenn man wegen jedem Birnenwechsel zum 😊 muß dann gute Nacht..

Desahlb wenn V10 dann nur mit guten Rücklagen.

Ein Bekannter von mir hat seinen V10 nun gegen einen S5 getauscht.

Der soll günstiger im Unterhalt sein. biggrin: Image not found or type unknown