

Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 26. Oktober 2011 um 11:02

Hallo Touareg-Freunde,

der Ärger in der Werkstatt nimmt kein Ende. Heute war mein Dicker zum vierten (!) Mal in der VW-Werkstatt. Diesmal wurden die beiden Luftmassenmesser getauscht, weil der Meister meinte, dass diese falsche Werte geliefert hatten und somit zu viel Drehmoment beim Schalten geliefert wurde. Davor irgend welche hydraulischen Leitungen am Getriebe. Der Meister meinte, dass nun nur noch eine Getriebereparatur wäre um das Problem zu lösen. Der Serviceberater meinte dabei, dass es nicht sicher sei ob die Garantie das übernimmt weil es ein "nicht vorgesehener Lastfall" sein kann 😬. Meine Aufregung ist nicht zu beschreiben, ein Auto das so viel power hat um schwere Hänger zu ziehen (welches auch mal eine Boeing 737 gezogen hatte) und dann rupft es beim Schalten so, dass es einem vorkommt es falle gleich der komplette Antriebsstrang auseinander.

So, nun erwarte ich einen Anruf vom 😊 bezüglich Garantie und bin gespannt wie lange es noch weiter gehen wird bis dieser Defekt behoben wird.

Ich wünsche allen, dass euch dieser Ärger erspart bleibt! Allzeit gute Fahrt!

Liebe Grüße
Dieter