Stellmotoren der Lüftungsklappen hinter dem Armaturenbrett

Beitrag von „coala“ vom 26. Oktober 2011 um 09:17

> Zitat von handwerk
>
> [...] Sobald ich nur den Zündschlüssel einstecke kommt ständig, aber in unregelmäßigen Abständen so ein merkwürdiges Geräuch aus Bereich hinter den Tasten der Lüftung hervor. Es klingt zumindest wie ein Stellmotor, der einen Tropfen Öl brauchen könnte. Es ist ein kurzzeitiges Knarren ähnlich auch einem trockenen Türschanier. [...]

Servus Ralf,

der Beschreibung nach klingt das ganz nach den Stellmotoren der Luftverteiler-Klappen. Das ist, sagen wir mal, nicht ganz selten beim T, dass man die Dinger hört. Fällt meist nur auf, wenn man die Zündung an hat und der Motor nicht läuft, bzw. auch im Leerlauf bei genauerem Hinhören, bzw. etwas lauteren Stellgeräuschen. Schon bei der 2-C-Climatronic sind 7 Gleichstrom-Stellmotoren, jeweils mit Poti zur Positionsbestimmung, im Klimagerät vorne verbaut, die im Automatikbetrieb meist immer nur stückchenweise bewegt werden. Dabei kommt es dann gerne zu diesen Knack- und Knarrgeräuschen.

Das wurde beim T II übrigens geändert, hier werden nun Schrittmotoren verbaut, die zudem auch ohne Potentiometer auskommen. Ein Schelm wer denkt, das *könnte* eventuell damit zu tun haben. Aber zur Beruhigung: Ein Defekt muss sich wegen der Geräusche deshalb noch lange nicht zwangsläufig anbahnen. Ich fahre seit sechs Jahren Touareg und beide Fahrzeuge produzierten nach wenigen Monaten diese Geräusche, ohne dass deswegen jemals ein Defekt auftrat. Ebenso habe ich das auch schon bei manchem Leihfahrzeug gehört. Bei meinem zweiten T wurden die Stellmotoren ziemlich am Anfang wegen der Geräuschentwicklung getauscht, das hat sich aber nicht gelohnt, denn auch die neuen knarrten nach ein paar Monaten wieder munter vor sich hin... M.E. ein kleiner Schönheitsfehler - mehr nicht.

Grüße
Robert