

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Vorteck“ vom 26. Oktober 2011 um 00:54

Also das mit der Lebensdauerfüllung kann ich dir erklären.

Wenn dein Getriebe Schrott ist, hat das Öl die Lebensdauer über gehalten. So sagte es mir ein Mann von ZF Getriebe. Der wird es wohl wissen. keine Flüssigkeit hält ewig, Additive und Viscositäten können sich ändern. Selbst der Füllgrad ist bei Automatik sehr entscheidend. Die Getriebe werden gespült, das Öl lässt sich nicht so einfach wechseln wie bei Motoröl.

Ich habe die Spülung hinter mir, es schaltet sich insgesamt etwas besser, das Schlagen bleibt aber. Unter Last, hart in den 4. Gang, im Normalbetrieb kaum zu merken. Ich werde jetzt den Schieberkasten tauschen, dann gibt es ein Feedback....