

Goldene Regeln der Turbo-Dieselfahrer

Beitrag von „coala“ vom 24. Oktober 2011 um 22:46

Zitat von macko

[...] Ich hatte selbst schon Probleme nach dem Einsatz von Sportluftfiltern. Im G40 ging mir mal der G-Lader hoch, was ich darauf zurückführe. Und im A4 1,8T hatte ich auch Turboprobleme.

Außerdem scheint z.B. grad beim 2,5er V6 TDI (Audi) der Lader ziemlich anfällig zu sein, ich da schon einige Bilder gesehen, da waren die Schaufeln der Frischluftseite richtig wie abgefressen. [...]

Servus Marco,

bei solchen einstelligen, wenn nicht gar einzigen Vorfällen, bin ich immer etwas vorsichtig. Bei Einzelfällen fehlt ganz einfach die statistische Komponente. Trinke ich bei Halsweh Kamillentee, dann gehts mir morgen besser, trinke ich keinen, oder lutsche ein Hustenbonbon, dann auch 😊

I

Ich bin auch kein Fan von diesen dämlichen Luftfiltern. Sie saugen die warme (und damit weniger dichte Luft) direkt aus dem Motorraum an und führen dadurch, ganz im Gegenteil zur erhofften Leistungssteigerung, meist noch zu einem geringem Leistungsverlust. Dazu der potentiell Ärger bei den geölten Varianten mit dem LMM. Das ist eher was für die Fraktion "tief, breit, laut", die meinen, je mehr die Karre röhrt und trötet, desto schneller ist sie auch. Zur Besinnung sollte man mal zwischendurch auch mal einen Blick auf den Tacho werfen um festzustellen, dass die vermeintliche Leistung eher akustisch gefühlt ist. Aber höchst interessant, das auch und insbesondere gerade DU so etwas schon mal - wenn auch vermutlich in grauer Vorzeit - eingebaut hast 😊🤔

Bei den Verdichterschaufeln tippe ich eher darauf, dass es durchaus einige besonders Schlaue geben wird, die gänzlich ohne Luftfilter fahren, weil das noch "sportlicher" ist, bzw. schlichtweg Undichtigkeiten bei der professionellen Montage durch die technisch meist hochbegabte Klientel im Ansaugweg auftreten, durch welche dann gänzlich ungefilterte Luft angesaugt wird. Das sollte dann aber parallel dazu - wenn nicht noch schneller - durch einen signifikanten Motorverschleiß begleitet werden. Egal, der zwar "langweilige", aber doch seiner Funktion prachtvoll und durchweg unauffällig nachkommende serienmäßige Luftfilter sollte ausreichen.

Grüße

Robert