

Goldene Regeln der Turbo-Dieselfahrer

Beitrag von „akreu“ vom 24. Oktober 2011 um 21:31

mit der Kraftstoffvorwärmung ist mir neu, wieder was dazu gelernt... 🤔

Tja das mit den Sportluftfiltern ist wohl eine glaubens Frage wie mit dem Öl.

Ausserdem gibts (zumindest bei BMW) durch die oft mit Öl behandelten Filtern Probleme mit dem LMM (Luftmassenmesser)

EDIT: stand das gerade schon da oder hast du auch nachgetragen? :O

Ich füge das gleich mal fix oben mit ein 😊