

Goldene Regeln der Turbo-Dieselfahrer

Beitrag von „macko“ vom 24. Oktober 2011 um 21:22

[Zitat von akreu](#)

...[INDENT]Beim Warmfahren nur wenig Leistung abrufen und keine starken Belastungen, ich schau immer das ich unter 2000U/min bleibe und das am besten bis das Öl (nicht das Wasser!) warm ist,

der Touareg hat **dafür ja extra eine schöne Anzeige** 🤔. ...[/INDENT]

[INDENT]akreu

[/INDENT]

Hi,

diese Tipps beherzige ich grundlegend auch.

Allerdings darfst Du auch nicht blind auf die Öltemperaturanzeige vertrauen, denn diese ist ähnlich geglättet wie die Wassertemperatur.

So werden im Instrument z.B. schon 70° Öltemperatur angezeigt, obwohl es erst knapp über 50 sind. Genauso kannst du im warmen Zustand auf der BAB oder Passfahrt 110° haben und es werden weiterhin nur 90° angezeigt...

gruss

marco