

Welchen Touareg????

Beitrag von „coala“ vom 24. Oktober 2011 um 18:53

[Zitat von Wolf on tour](#)

Kein Modi hier [...]

Servus,

um ein neues Allerweltsthema aufzumachen braucht es nun auch nicht unbedingt einen Moderator oder gar dessen Zustimmung 😊

Zu den Motor-Bauchpinseleien bezüglich Zweitaktöl in den Kraftstoff und allem möglichen Wundermitteln, samt den Empfehlungen, den Motor - selbst nach *geringer* Belastung - noch so und so lange im Leerlauf zu betreiben, weil ansonsten fast mit sofortiger Wirkung alle möglichen Teile inklusive dem Turbolader über den Jordan gehen, darf jeder seine eigene Meinung haben. Man kann manches allerdings auch übertreiben...

Ich setze voraus, dass das Fahrzeug den normalen Alltag verkraften muss. Dass es nicht förderlich ist, den kalten Motor nach dem Start hochzujagen, das dürfte jedem klar sein. Ebenso schadet es gewiss nicht, unmittelbar nach forciertem Belastung einen aufgeladenen Motor noch wenige Sekunden im Leerlauf zu betreiben. Alles andere ist in meinen Augen allerdings ebenso unnötig wie ein Kropf und zudem noch umweltschädlich, ebenso wie das warmlaufen lassen des Motors im Stand.

Hat sich schon mal jemand Gedanken gemacht, was mit dem neuen V6 TDI (und den ganzen anderen Autos, die schon lange eine Start-Stopp-Automatik haben...) passieren wird? Da müssten, solchen Theorien zufolge, die Turbolader alle 14 Tage gewechselt werden, vor lauter Motor an / Motor aus 🗣️

Grüße

Robert (Der der ganz normal fährt und in seinem Leben weder einen Motorschaden hatte, noch jemals einen Turbolader benötigte)