

Welchen Touareg????

Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2011 um 22:15

[Zitat von toga](#)

[...] So wie ich es verstanden habe ist die Technik für ein von mir gewählten T1 die bessere Wahl... Ist die Technik beim T1 Rep.anfällig??? Damit meine ich die Sperren, Verteilergetriebe und der Antrieb?? [...]

Servus Axel,

ob du Geländeuntersetzung und Längssperre wirklich brauchst, das musst du wissen. Für das angepeilte Preissegment kommt sowieso nur ein T I in Frage und der hat das eh serienmäßig. Zur Störanfälligkeit der genannten Komponenten wird dir keiner eine prozentual-repräsentative Aussage liefern können. Ich würde sagen, Schäden sind eher selten. In den Anfangsjahren gab es öfter Probleme mit der Lamellenkupplung der geregelten Längssperre. Achte bei der Probefahrt auf deutliches Rubbeln/Radieren der Reifen bei starkem Lenkeinschlag (Verspannungen). Ansonsten sind, außer dem Mittellager der hinteren Kardanwelle, (hierzu hilft die Suche weiter...) keine großartigen Schwachpunkte auffällig.

Grüße
Robert

P.S.: Bitte beim Zitieren nicht grundsätzlich alles auswählen (das bläst den Thread nur unnötig auf), sondern nur die wirklich wichtigen Dinge. Es reicht, wenn ein Bezug herzustellen ist. Der interessierte Leser kann ja im Bedarfsfall nötigenfalls weiter oben das Original komplett lesen.