

# Welchen Touareg????

Beitrag von „toga“ vom 23. Oktober 2011 um 21:05

[Zitat von Dieselross](#)



...man verzeihe mir ,

aber ich stelle dann mal die Frage in den virtuellen Raum, was man erwarten kann , wenn man ein ehemals 60 bis 70 KEuro gekostet habendes Auto nunmehr zum Preis eines unterdurchschnittlich ausgestatteten POLO erwerben möchte oder erwirbt ?

Lassen wir doch bitte die Kirche im Dorf - zu diesem Preis ...und wenn 18KEuro noch zu teuer IST , kommts in erster Linie auf die eigene Risikobereitschaft an.

Die Spaßerwartung hängt nun mal mit der Bereitschaft zusammen, dieses Auto unterhalten zu können und zu WOLLEN ! -

Man sollte sich über die eventuell folgenden Risiken und Nebenwirkungen im Klaren sein - das hat mich dieses Forum jedenfalls gelehrt !

WENN Touareg, dann muss man ins kalte Wasser springen und sich dabei pudelwohl fühlen - egal, was kommt ! ....

Und gerade ein moderner Diesel ....das wurde ja schon angesprochen, ist keineswegs Garant für ewiges Leben, man muss ihn sorgsam behandeln vor allem sorgsam WARMfahren .... und das dauert erfahrungsgemäß ne gaaaaanze Weile ..... die Geduld hat nicht jeder und ich tippe mal ganz stark darauf, das manche Motoren schon dort Schaden nehmen ... aber das wissen andere hier sicher besser ...

Liebe Grüße,  
und nix für ungut,  
Dietmar

Alles anzeigen

Hallo Dietmar...

erst mal vielen Dank für Deine Antwort....

natürlich hast Du vollkommen recht mit Deiner Aussage was man von einem Fahrzeug erwartet das im Neupreis bei 60T Euro + lag....

Als absoluter Touareg Neuling (wobei ich ja noch nicht einmal einen habe) habe ich natürlich keine Ahnung in welchem Preissegment sich die Fahrzeug mit ca. 6 Jahren bewegen und wie diese gegenüber anderen Herstellern gehandelt werden.

Allmählich habe ich ein Gespür bekommen und sehe dass die Modelle die sich unter ca. 12T Euro liegen wohl eher gefährlich sind und wenn man keine Gebrauchtwagengarantie bekommt wohl lieber die Finger davon lassen sollte.

Leider ist das Thema warmfahren eine Sache die bei einem gebrauchten Fahrzeug kaum nachvollziehbar ist wie der Vorbesitzer das praktiziert haben... aber ich denke das schlimmste was dabei passieren kann ist dass die Kopfdichtungen defekt werden und natürlich der Turbo... oder liege ich da falsch?????

Ich kenne das von meinem 530D... den fahre ich auch gemächlich warm und lasse ihn auch meist so 10-15sek. nachlaufen und er hat jetzt immerhin auch schon 235.000km ....toi toi toi...

Jetzt weiß ich zumindest in welchem Bereich ich mich besser orientiere...

Viele Grüße zurück...

Axel