

Welchen Touareg????

Beitrag von „toga“ vom 20. Oktober 2011 um 22:14

[Zitat von akreu](#)

Moin Axel,

klar mein ich meinen E39 530d mit 193ps 🤔.

Zum 2 takt Öl, da verölt nichts sondern es vermischt sich mit den Diesel (dazu direkt VOR dem tanken in den Tank geben!) und macht den schmierfähiger, das ist wichtig für die HDD Pumpe und reinigt auch die Injektoren! Ausserdem verbrennt der Diesel da durch sogar rußärmer, zwar in einem Bereich den man wohl fast nicht messen kann, aber immer hin...

Kannst ja mal hier nachlesen <http://www.auto-treff.com/bmw/vb/showthr...ighlight=diesel>

Der V10TDI bekommt das 2 takt Öl seit 8000km 🤔 mein 530d fährt nun schon 60.000km mit 2 takt Öl...

Elektronik Probleme und Luftfahrwerk, ohja das hatte mein V6 TDI (2006er) beides, 6x war die Batterie TOT und 2x Fahrwerksfehler und 1x ESP Ausfall da alles bei 43.000km...

Darum hab ich zum Facelift gegriffen und zum V10 TDI, weil dieser 2 Batterien hat und auch sonst sehr viele Teile überarbeitet wurden...

Grüße
akreu

Alles anzeigen

ah o.k. den hatte ich vorher auch und das ist schon noch ein ganz schöner Unterschied zum 530D E61 mit 218 PS.... 😄

Also kann mal vermutlich den V6 TDI noch nicht ganz mit dem E61 vergleichen...

Hmmmm... das klingt ja interessant.... das mit dem Öl habe ich noch nie gehört... werde mir den Link mal ansehen ... danke Dir...

Also scheint auch der V6 nach 2005 seine Tücken zu haben... habe gehört dass nach 2005 die Kinderkrankheiten allmählich behoben wurden...

Warum war denn bei Deinem V6 ständig die Batterie im Eimer???

Alles in allem scheint es doch eine Glücksache zu sein...

Wie bist Du denn sonst mit Deinem V10 zufrieden? Wie alt ist der denn???

Grüße

Axel