Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „macko“ vom 20. Oktober 2011 um 20:24

> Zitat von heland
>
> GESCHAFFT !
>
> nach 2 Std. hatte ich den Dreh raus (wenn man´s denn weiss, isses gar nicht so schwer). TIP: Wenn man durch den Schlitz des Steckers eine Büroklammer zieht und nach außen zieht, klappts wie von selbst (ich hatte gedrückt, gezogen, gequetscht, geflucht).

!!Ausführungen gültig für GP-Variante!!

Hallo Jungs,

vorgestern hat´s mich auch erwischt... Beim Linksabbiegen, Ping, Fehler Abbiegelicht.... Dachte schon an Batterie, zu kurze Kabel im Scheinwerfer und alles mögliche. Tatsächlich ist aber wirklich nur der Glühfaden der Birne durchgebrannt.

Heute habe ich dann versucht beim GP den linken Scheinwerfer auszubauen.
Erstes Problem natürlich der Stecker, der nicht abging. Aber dank dem Hinweis von Heland mit der Büroklammer klappte das dann doch recht gut. Von mir noch als Hinweis dazu: die Büroklammer am besten zur Wagenmitte und nach vorne Richtung VW Emblem im Kühler ziehen, dann entriegelt er und geht echt easy ab.

Weißen Hebel umgelegt, auch easy.
War da jetzt nochwas zu machen, oder kann ich schon raus drücken? Also gut, hinter dem weißen Hebel ist dann die schwarze Lasche zum Drücken, dann müßte der Sw doch rausgehen... Müßte.... Tut er aber nicht...

Also doch nochmal zurück ins Haus, eine Stunde Erwin gekauft und in der Anleitung nachgesehen. Man will ja nix kaputt machen.

Ok, wieder runter und auch das ging jetzt ganz easy. Der Trick, der hier noch nicht dabei stand oder den ich überlesen habe: Den Sw am Rand zum Kotflügel maßvoll nach Innen klopfen/drücken, damit er sich leicht dreht. Dann kann er ganz leicht nach vorne entnommen werden.

Der Rest war Plug and Play. Nun funkt wieder alles, alles in allem keine 15 Euro (ggü. den 200 Euro beim Händler...)

lg
marco