

# Welchen Touareg????

Beitrag von „akreu“ vom 20. Oktober 2011 um 19:03

Moin Axel,

klar mein ich meinen E39 530d mit 193ps 😊.

Zum 2 takt Öl, da verölt nichts sondern es vermischt sich mit den Diesel (dazu direkt VOR dem tanken in den Tank geben!) und macht den schmierfähiger, das ist wichtig für die HDD Pumpe und reinigt auch die Injektoren! Ausserdem verbrennt der Diesel da durch sogar rußärmer, zwar in einem Bereich den man wohl fast nicht messen kann, aber immer hin...

Kannst ja mal hier nachlesen <http://www.auto-treff.com/bmw/vb/showthr...ighlight=diesel>

Der V10TDI bekommt das 2 takt Öl seit 8000km 😊 mein 530d fährt nun schon 60.000km mit 2 takt Öl...

Elektronik Probleme und Luftfahrwerk, ohja das hatte mein V6 TDI (2006er) beides, 6x war die Batterie TOT und 2x Fahrwerksfehler und 1x ESP Ausfall da alles bei 43.000km... Darum hab ich zum Facelift gegriffen und zum V10 TDI, weil dieser 2 Batterien hat und auch sonst sehr viele Teile überarbeitet wurden...

Grüße  
akreu