

# Welchen Touareg????

Beitrag von „toga“ vom 20. Oktober 2011 um 18:03

[Zitat von akreu](#)

ich fahr auch noch 530d Touring E39 (200.000km) und seit kurzem V10TDI Touareg (21.000km) der mir täglich ein Grinsen ins Gesicht zaubert 😊👍

Dieser boost ist einfach unglaublich!

Beim V10 sehe ich die Turbos als Problem bzw die Vorbesitzer die alle nicht richtig kalt und warmfahren! das rächt sich dann später...

Auch mische ich je Tank 500-600ml 2takt Öl zu, wer macht das schon?

Also meiner Meinung nach nimm keinen V10 mit sehr hoher Laufleistung... das kann sehr teuer werden, eben wegen der Turbos...

Da würde ich lieber wieder zum V6 Tdi greifen!

Zuvor fuhr ich den T-reg als V6 Tdi und der konnte ungefähr mit dem 530d mithalten!

Grüße

akreu

[Alles anzeigen](#)

Hi Akreu...

bei mir ist es ein E61 aber immerhin auch schon mit 235.000km....und keinerlei Probleme..der sieht die Werkstatt nur zum Kundendienst...außer neulich habe ich den Partikelfilter reinigen lassen.

Nun wenn Du mit Deinem V10 erst 21.000km drauf hast ist das Ding ja wie neu..... da kann ich mir vorstellen dass Du sehr viel Spaß daran hast... das überschreitet allerdings mein Budget... bringt das denn etwas wenn man zum Diesel noch zusätzlich zweitaktöl mischt??? Ist das nacher nicht schädlich für den Partikelfilter? Verölt der dann nicht?

Sind die T1 denn anfällig in der Elektronik und bei der Luftfederung???

Bin aber überrascht dass der V6 TDI mit dem 530 D mithalten kann...der ist doch viel schwerer.... oder meinst Du im vergleich zum E39 530D???

Ich muss jetzt erst noch mein Sommerfahrzeug loswerden dann kann ich aktiv werden:D

Grüße.....

Axel