

# Welchen Touareg????

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 20. Oktober 2011 um 13:33

[Zitat von toga](#)

Hallo Wolf....

schön auch von jemanden aus der Nähe zu hören...

Ich habe mir auch schon überlegt mal bei einem Händler nachzufragen...aber die haben hier bei uns meist nur die neuen Modelle und das scheidet bei mir aus... ein Fan von SUV´s bin ich schon lange... ich finde es einfach genial weiter oben zu sitzen und innen Platz zu haben anstatt in so einer Schuhschachtel zehn Zentimeter überm Asphalt zu sitzen und beim Aussteigen erst mal Turnübungen machen zu müssen...

Von den Unterhaltskosten mache ich mir von der Versicherung her zwischen den Modellen erst mal keinen Kopf... nur die Steuer... da weiß ich nicht wie weit die Spanne beim V10 da ist..

Deshalb frage ich lieber mal hier nach ob ein V10 im Gegensatz zu einem R5 oder V6 wesentlich anfälliger ist, da dort ja schon enorme Kräfte auftreten.

Habe aber erstaunlicherweise von Stephan gehört, dass beim V10 öfters mal der Motor raus muss...das hat mich schon sehr gewundert...

Du schreibst dass der R5 genug Dampf hat.... da kann ich natürlich nicht mitreden...bin da vielleicht von meinem BMW 530D doch etwas verwöhnt...und habe deshalb wohl doch etwas mit dem V10 geliebäugelt.... wobei der V6 bestimmt eine echte Alternative wäre...

Grins... ich kann es verstehen dass Du schreibst so viel wie möglich reinzupacken... ich selbst lege Wert auf Navi, Automatik, Leder und zu Luftfederung sowie Standheizung würde ich auch nicht nein sagen...

Wo hast Du Deinen denn her? Privat oder vom Händler?

Habe gehört, dass man auf jedem Fall zum VW-Händler sollte wegen einer Anschlußgarantie...und wenn das die Leute hier sagen wird diese wohl öfters in Anspruch genommen werden müssen...

Erst mal viele Grüße aus BB nach SIG und hoffe wir hören uns wieder.

Grüße...

Axel

Alles anzeigen

Hi Axel, sei begrüßt.

Ich bin zuvor den 730i gefahren - bis er über 200.000 auf dem Buckel hatte und dann die Reperaturen langsam überhand nahmen;  
sicher war der in der Endgeschwindigkeit einiges schneller als nun mein R5 TDI, den ich heute gemütlich fahre.

Aber die Zeiten der endlosen freien Autobahnen und langer Vollgasabschnitte sind eh vorbei.

Am Bodensee, in der Schweiz, Österreich und Italien ist ohnehin überall Tempolimit.

Mein Dicker ist gebraucht und vom VW Händler (zuvor sein Privat-Eigentum); ich habe nichts auszusetzen an dem Wagen.

Keinerlei Problem mit Turbo, keinerlei Problem mit Russpartikelfilter. Einsteigen, anlassen und losfahren.

Seit Anfang März 2011 ich bin aber auch "erst" 20 Tsd gefahren (freue mich schon auf die nächsten 20 Tsd).

Der Händler, zu dem ich ein sehr gutes Verhältnis inzwischen habe, fährt nun selber einen V10 Automatik und hat keinerlei Probleme mit dem Wagen.

Ich bin mal testweise mit ihm gefahren und habe den Dampf unter der Haube gespührt. Das Teil geht schon recht gut ab!

Herzliche Grüße quer über die Berge zu dir rüber,

Wolfgang