

# Welchen Touareg????

Beitrag von „toga“ vom 20. Oktober 2011 um 12:58

[Zitat von Wolf on tour](#)

Grüß Gott aus SIG, [toga](#)

a) du solltest einfach mal eine längere Probefahrt machen. Ich hatte das Vergnügen, mir den Wagen mehrfach kostenlos ausleihen zu dürfen bei meinem VW Händler.

Probefahren macht süchtig; mehrfaches Probefahren abhängig 😄  
so mein Fazit.

b) Bei der Motor- und Modell - Auswahl spielt sicher auch dein persönlicher Geldbeutel eine Rolle.

Nicht nur bei der Anschaffung, sondern auch bei den laufenden Unterhalts - und Tankkosten

(und evt. Reperaturkosten, die mal kommen können).

c) R5 TDI hat genug Dampf, um damit problemlos die Alb hoch und runtercruisen zu können 😄

Persönlich würde ich bei der Anschaffung verschärft auf die Ausstattung achten und alles mitnehmen,

was es für den Wagen so gibt. Dann macht der Wagen nämlich auch so richtig Spass.

Ob ein paar PS mehr oder weniger, darauf kommt es mir nicht an.

Aber das sieht natürlich jeder User / Userin anders.

Alles anzeigen

Hallo Wolf....

schön auch von jemanden aus der Nähe zu hören...

Ich habe mir auch schon überlegt mal bei einem Händler nachzufragen...aber die haben hier bei uns meist nur die neuen Modelle und das scheidet bei mir aus... ein Fan von SUV's bin ich schon lange... ich finde es einfach genial weiter oben zu sitzen und innen Platz zu haben anstatt in so einer Schuhschachtel zehn Zentimeter überm Asphalt zu sitzen und beim Aussteigen erst mal Turnübungen machen zu müssen...

Von den Unterhaltskosten mache ich mir von der Versicherung her zwischen den Modellen erst mal keinen Kopf... nur die Steuer... da weiß ich nicht wie weit die Spanne beim V10 da ist..

Deshalb frage ich lieber mal hier nach ob ein V10 im Gegensatz zu einem R5 oder V6 wesentlich anfälliger ist, da dort ja schon enorme Kräfte auftreten.

Habe aber erstaunlicherweise von Stephan gehört, dass beim V10 öfters mal der Motor raus muss...das hat mich schon sehr gewundert...

Du schreibst dass der R5 genug Dampf hat.... da kann ich natürlich nicht mitreden...bin da vielleicht von meinem BMW 530D doch etwas verwöhnt...und habe deshalb wohl doch etwas mit dem V10 geliebäugelt.... wobei der V6 bestimmt eine echte Alternative wäre...

Grins... ich kann es verstehen dass Du schreibst so viel wie möglich reinzupacken... ich selbst lege Wert auf Navi, Automatik, Leder und zu Luftfederung sowie Standheizung würde ich auch nicht nein sagen...

Wo hast Du Deinen denn her? Privat oder vom Händler?

Habe gehört, dass man auf jedem Fall zum VW-Händler sollte wegen einer Anschlußgarantie...und wenn das die Leute hier sagen wird diese wohl öfters in Anspruch genommen werden müssen...

Erst mal viele Grüße aus BB nach SIG und hoffe wir hören uns wieder.

Grüße...

Axel