

Welchen Touareg????

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Oktober 2011 um 12:53

Hallo Axel,

beim R5 gab es mal eine Serie, deren Turbo Probleme machte und der V10 füllt den Motorraum soweit aus, dass bei bestimmten Reparaturen der Nebenaggregate gleich der ganze Motor raus muss 😬

Zum DPF ist zu sagen, dass der vom V10 alle 120.000 km überholt oder ausgetauscht werden muss - die Filter der "kleineren" sind wartungsfrei bzw. brennen von selbst aus 🙄

Grüße von Stephan 😊