

# Welchen Touareg????

Beitrag von „toga“ vom 20. Oktober 2011 um 12:44

## Zitat von Sittingbull

Hallo toga,

herzlich willkommen hier im Forum. Kurz zusammen gefasst: V6 TDI ist der gute Kompromiss, Luftfeder ist nur beim V10er Serie, Unterhalt bei letzterem natürlich am höchsten, der Dicke ist absolut wintertauglich, ab MJ 2005 waren die meisten Kinderkrankheiten behoben, Bergabfahrhilfe ist serienmässig und Probleme kann es immer und überall geben - R5 mit dem Turbo, beim V10 muss des Öfteren der Motor raus und bei hoher Laufleistung (alle Motorisierungen) könnte generell das Mittellager der Antriebswelle verschleissen. Russpartikelfilter ist nur beim V6 TDI von Anfang an Serie 😊

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan...

vielen Dank...

ich dachte auch schon dass der V6 der beste Kompromiss ist zwischen R5 und V10... nur ist er Anschaffungspreis beim VW Händler noch recht happig...

Nun wenn der R5 Turboprobleme hat ist das auch schon ganz schön kostspielig...

Was ich nicht gedacht hätte dass beim V10 öfters der Motor raus mus....warum das denn??? Ich dachte eher dass ein V10 mit 5liter Hubraum unzerstörbar ist und alles verzeiht.

Das Mittellager der Antriebswelle ist doch bestimmt nicht so dramatisch - oder???

Wie ist eigentlich die Anfälligkeit beim Rußpartikelfilter??? Ich habe den von meinem Erstfahrzeug neulich mal reinigen lassen und das Teil läuft wieder perfekt.

Ich möchte es am Anfang nur nicht übertreiben da mein Erstfahrzeug gerade ein BMW 530 D Touring Bj.2006 ist und der Touareg anfangs mehr oder weniger mal ein Versuch ist um anzutasten ob ein SUV überhaupt liegt... wenss dann passt kann sich das auch schnell zum Erstfahrzeug entwickeln:D

Gruß....Axel