

Wischerarme

Beitrag von „coala“ vom 20. Oktober 2011 um 09:20

[Zitat von weißer man](#)

Du kannst versuchen die Gelenke der Wischerarme einzufetten, damit diese wieder leichtgängig sind, wenn du Glück hast, dann benötigst du keine neuen Arme.

Servus,

mit den "alten" Wischerarmen ist vom ersten Tag an(!) kein sauberes Wischbild zu erzielen. Das liegt nicht an einer eventuellen Gelenk-Schwergängigkeit, sondern ist schlichtweg konstruktionsbedingt. Das ebenfalls damit auftretende, sogenannte "Überspritzen" während der Fahrt (auf der Fahrerseite spritzt das Wasser gerne bei der Rückwärtsbewegung des Wischerarms wieder genau im Sichtfeld des Fahrers auf die Scheibe...) hat zudem rein aerodynamische Gründe. Da wird auch ein ganzer Eimer Fett nichts dran ändern...

Aus diesen Gründen wurde die steife, einteilige und massive Konstruktion der Wischerarme durch eine andere Version - bestehend aus zwei miteinander verbundenen Teilen - ersetzt. Die neuen Wischerarme sind im vorderen Bereich flexibler (Rubbeln...) und vom Profil her erheblich flacher (Überspritzen durch Luftturbulenzen...) gehalten.

Als weitere und zusätzliche Verbesserung wurde zudem ab dem GP die elektronische Wischermotoransteuerung erweitert. Der Dicke fährt nun bei jedem zweiten Abstellen des Fahrzeugs die Wischerarme wieder ein kleines Stück hoch, so dass die Wischerblätter abwechselnd auf der einen und dann auf der anderen Seite in Ruheposition zu liegen kommen. Dadurch halten die Gummis selbst auch erheblich länger.

Grüße
Robert