

Wischerarme

Beitrag von „FWB Group“ vom 20. Oktober 2011 um 08:46

Hi

Achtet zusätzlich auf die Wellen vom Gestänge. Bei viel Streusalz im Winter gehen die fest, das Alu oxidiert bei Wasser und Salz extrem. Also besser --> Regelmässig schmieren.

Im Gegensatz zu früher gibt es in den Wellen kein Opfermetall mehr. Heißt, hier läuft blanker Stahl in Alu.

Hinzu kommt, darauf achten das die Wasserabläufe im Wasserkasten frei sind. Mir ist wieder mal ein Wischermotor durch Wassereinwirkung gestorben.

Weil wir einmal dabei sind.

Wer den ganzen Winter immer den Wagen mit Fernbedienung verschließt, sollte sich nicht wundern, das das einzige wirkliche mech. Schloß, nämlich in der Fahrtür, nach dem Winter fest ist.