

Hochstand Luftfahrwerk bei Minusgraden

Beitrag von „artosart“ vom 19. Oktober 2011 um 19:22

Hallo Freunde,

mein guter alter Dicker hatte im letzten Winter ab und an Probleme mit dem Luftfahrwerk wenn's heftig kalt wurde. Irgend ein Ventil eist zu, er geht dann in den Hochstand und verbleibt in dieser Position wenn er nicht abtauen kann (blöd: bei voll ausgefahrenem Fahrwerk ist er zu hoch, komme ich nicht in unsere Garage). Dann schaukle ich in der "Hochschaubahn" durch die Gegend. Kennt jemand dieses Problem? Noch besser, wer weiß Abhilfe oder Vorsorgemaßnahme.

Danke und stets gute Fahrt.

Gerald