

Motortuning - mein Fazit

Beitrag von „Vorteck“ vom 18. Oktober 2011 um 19:57

Hmm, nunja, ich berichte mal Konstruktiv con meinem T1 BJ 06 V10

Aktuell 99000KM

Mit ca 60000 gekauft und gechippt, modifiziertes ABT Programm. Leider wegen anderer Lader + anderem Steuergerät nicht auf R50 Werte zu bringen, aber 350PS und 850NM reichen, zumal der Dicke oberrum deutlich besser geht

bei ca 80000 Mittellager auf der AB weggerissen...Normal, habe ich hier ja nicht als einziger
Bei ca. 95000 Schieberkasten defekt, haben hier auch andere, schiebe ich also auch nicht drauf.

Fahre ab und an auch mal schwere Hänger, im Sommer 22 Zöller und bin nicht immer zärtlich.

Bisher also nix verwerfliches, ich fahre weder mit Garantien noch mit sonstigem zsätzlichem Schutz. Dafür Kostete mich das Tuning auch nicht hunderte oder Tausende.

Bei deinem Fall ist es seeeeehr ärgerlich. Gerade die Nähe zum Tuner kann sehr wichtig sein. Italien D-Land ist einfach zu viel....