

Verbesserungsvorschläge für den Touareg II (7P)

Beitrag von „rosch“ vom 18. Oktober 2011 um 08:19

Na ja, elektrisch wär ja schön, aber an dem Auto ist soooo viel elektrisch betrieben, da bin ich froh dass wenigstens die AHK eine Fehlerquelle weniger hat. Ich hatte mir auch den Cayenne angesehen bevor ich den TII gekauft habe, und ich muss sagen dass mir die vollelektrische AHK beim Porsche gar nicht gefallen hat. Die braucht eine Ewigkeit um aus- und wieder einzufahren, und wenn da mal der Motor kaputt ist wirds teuer. Ich hab die vom TII definitiv lieber. Und man muss sich auch nicht unter den Wagen legen um sie wieder einzuklappen, ein wenig bücken und per Hand einrasten, mit ein klein wenig Kraft geht das ohne Schwierigkeiten. Ich nutze sie 2-3 Mal pro Woche für den Fahrradträger, und das Teil hat mich noch nie im Stich gelassen. Ihr hättet mal das Teil beim vorletzten Passat sehen sollen (BJ 2008): da musste man jedes Mal den Haken unten aus dem Staufach unter dem Kofferraumboden nehmen, den Schlüssel reinstecken, Feder vorspannen, Deckel unter dem Auto abnehmen, Stecker rüberklappen und dann den Haken einrasten. Um sie wieder abzunehmen die ganze Prozedur dann umgekehrt. Da musste man sich tatsächlich immer unters Auto legen und nicht nur die Hände wurden dreckig. Da ist die Lösung im TII Luxus pur!