

Kaufberatung R5 TDI (Preis)

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 16. Oktober 2011 um 08:48

[Zitat von Marc786](#)

Das Fahrzeug ist sehr verkratzt aber im ganzen, als man wäre mit dem Fahrzeug durch Matsch gefahren und anschließend einfach durch die Waschanlage.
Oder man mit dem Fahrzeug durch zugewachsene Sträucher fährt. Die komplette linke und rechte Seite voller dünner langer Kratzer und auf der Motorhaube auch.

Ein Händler, der mir in dem Zustand ein Fahrzeug anbietet, der wird

- a) niemals ein Händler / Werkstatt meines Vertrauens werden können
- b) sieht spätestens nach 2 Minuten wie ich wieder weg bin
- c) soll seinen Schrott loswerden, an wen er will

Habe hier bei mir in der Nähe so einen Wald - und Wiesen - Heini, der sich "privater Autohandel" nennt.

Hatte mir dort ebenfalls Anfang 2011 mal einen hellblauen TDI R5 angeschaut, der mit nur 17.900 KM auf dem Tacho für 24.000.- Euro angeboten wurde.
Im Sonnenlicht und gut plaziert, das war von der Strasse her rein äusserlich schon ein Blickfang.

Kleine Überraschung dann bei der Besichtigung:

es war ein innen völlig verdrecktes + verbrauchtes Baustellenfahrzeug, die Innenausstattung bestand aus abgelagertem Nikotin, alle Papiere, das Handbuch etc. waren NUR auf ungarisch (oder rumänisch? weiß nicht mehr genau) - wörtlich hieß es dann: "kann alles nachgereicht werden",

keine der Bremsanlagen sahen aus wie von VW sondern eher wie selbstgestrickt und es waren unterschiedliche Reifen aufgezogen.

Das reichte, trotz "gutem" Preis, um mich schnell wieder zu verabschieden um mein Geld dann wesentlich besser und ehrlicher zu investieren.