

# Kaufberatung R5 TDI (Preis)

Beitrag von „Marc786“ vom 14. Oktober 2011 um 21:38

## Zitat von EzioS

Das erste Fahrzeug ist gut, lediglich die Felgen und das fehlende Multifunktionslenkrad und somit die fehlende GRA würden mich stören. Preis ist OK, mein R5 hatte mehr KM und eine schlechtere Ausstattung bei einem Preis von 26t Euro. Hier sollte ebenfalls eine PerfectCarPro Gebrauchtwagengarantieversicherung dabei sein. Bitte die Endrohre prüfen, wenn die verrostet sind, eine Abgasuntersuchung machen lassen und Rußmenge feststellen lassen, denn ein defekter DPF schlägt beim 😊 mit 2,5t Euro zu Buche.

Das zweite Fahrzeug, als VorGP verfügt nicht über einen DPF, was nicht da ist kann nicht kaputt gehen. biggrin: found price in my own Preislich OK, aber auch von Privat und somit keine Garantie. Altes Modell, ist Geschmackssache. Auch hier erneut, kein Multifunktionslenkrad und somit keine GRA und nur Stoff. Hmm, eher nicht.

Der Dritte wäre mir auch zu teuer, obwohl gut ausgestattet, jedoch mit zu vielen KM.

Tendenz zu Fahrzeug EINS, mit Preisabschlag mein Favorit.

Grundsätzlich ist der R5 die günstigste Variante des T, in Verbrauch und Unterhaltskosten unschlagbar, aber die Anfälligkeit des DPF und geringere Motorleistung sind nicht zu unterschätzen. Vielleicht solltest Du noch ein paar Tausender drauflegen und einen guten V6TDI suchen. Ich würde das mittlerweile so machen - alleine schon wegen des DPF und dessen Anfälligkeit. My 2 cents, nach 2 R5 und 150t km Touareg.



Welchen Preis würdest du für das Fahrzeug anpeilen? Also Händler EK laut Liste dürfte ca. 20000 Euro sein, da es aber ein Leasingrückläufer ist denke ich mal das die noch günstiger drann gekommen sind. Laut Liste wäre der normale Verkaufspreis von privat ca. 22000 Euro denke mal wenn man sich dann bei 25000 - 25500 Euro trifft wäre doch ok oder nicht? Dann hätte ich noch bisschen was über für schöne Alufelgen 😊 Morgen fahre ich zum Händler und werde Fahrzeug Nr1. Probefahren.