

Reifenfrage eines Neulings ...

Beitrag von „SOA“ vom 14. Oktober 2011 um 16:32

Hallo, herzlich willkommen und Glückwunsch zu Deinem schönen neuen Auto,

mit Offroad- bzw AT-Reifen sind in der Regel spezielle Geländereifen und keine normalen (SUV-) Sommer-/Ganzjahres-/Winterreifen gemeint.

Echte AT-Reifen (AllTerrain) haben eine komplett andere Profilgestaltung und sind für den leichten (!) Geländeeinsatz optimiert. Zusätzlich gibt es noch MT-Reifen (MudTerrain) die für schweres und loses Gelände optimiert sind.

Der Gesetzgeber fordert zur Zeit nur die M+S Kennzeichnung. Die hat aber an sich keinen Wert, da sie jeder Hersteller fast nach freiem Belieben auf jeden Reifen drucken darf. Es gibt gerade für Geländewagen eine Menge Sommerreifen mit M+S Kennzeichnung die keinerlei Wintereigenschaften haben.

Die Schneeflocke ist geschützt und zur Erteilung muss der Reifen nachweislich bestimmte Winterprüfungen erfüllen.

Der genannte Conti ist ein Ganzjahresreifen. Die Wintereigenschaften sind nicht üppig aber je nach Umgebung (z.B. Flachland) kann man damit klarkommen. Mit der M+S Kennzeichnung erfüllt er die Anforderungen der Winterreifenpflicht.

Wenn Du einen echten Winterreifen oder einen neuen Ganzjahresreifen kaufen möchtest, solltest Du unbedingt auf die Schneeflocke achten.

Viele Grüße

Sven